

Общие положения

1. В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», итоговая аттестация обучающихся проводится в форме квалификационного экзамена и является обязательной.
2. Итоговая аттестация выпускников проводится по окончании курса обучения, имеющего профессиональную завершенность, и заключается в определении соответствия уровня подготовки выпускников требованиям, определенным в Образовательной программе с последующей выдачей свидетельства о профессии водителя.
3. Положение об итоговой аттестации разработано в соответствии с требованиями Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации», нормативными документами по профессиональной подготовке (переподготовке) водителей и является организационно-методической основой проверки уровня подготовки выпускников автошколы ИП Титлер А.И. (Автошкола РЕГИОН-125).
4. Положение является локальным актом автошколы ИП Титлер А.И. (Автошкола РЕГИОН-125), утверждено директором, его действие распространяется на всех обучающихся в автошколы ИП Титлер А.И. (Автошкола РЕГИОН-125).
5. Общее руководство аттестацией возлагается на директора автошколы, ответственность за организацию, своевременность проведения итоговой аттестации возлагается на преподавателей по предметам и мастеров производственного обучения.

Состав аттестационной комиссии и её функции

1. Итоговая аттестация выпускников осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств аттестуемой группы выпускников, а также специалистов заинтересованных организаций и ведомств (потенциальных работодателей) и утверждается приказом директора.
2. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.
3. Председателем является директор ИП Титлер А.И. (Автошкола РЕГИОН-125).
4. Основными функциями аттестационной комиссии являются:
 - комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям образовательного стандарта профессиональной подготовки;
 - принятие решения о прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему соответствующего документа;
 - принятие решения о не прохождении выпускником итоговой аттестации и отказе выдаче ему соответствующего документа;
 - подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки на основе анализа результатов итоговой аттестации выпускников.
5. Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также образовательными стандартами в части требований к содержанию и уровню подготовки выпускников по профессии «Водитель транспортных средств категории «В».

Содержание итоговой аттестации

1. Итоговая аттестация выпускников, обучающихся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», заключается в самостоятельном выполнении обучающимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся и состоит из нескольких аттестационных испытаний следующих видов:

- демонстрация знаний по отдельным учебным предметам различных циклов, включенных в перечень итоговой аттестации Образовательной программы;

- выполнение практического задания по профессии (вождение автомобиля) в пределах требований Образовательной программы профессиональной подготовки водителей категории «В».

2. Конкретный перечень предметов и практических заданий, входящих в состав итоговой аттестации выпускников в рамках программы профессиональной подготовки устанавливается образовательной программой составленной в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года №1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

3. Порядок, формы и сроки проведения устанавливаются автошколой ИП Титлер А.И. (Автошкола РЕГИОН-125) самостоятельно, исходя из учебного плана профессиональной подготовки водителей категории «В» и соответствующих рекомендаций Министерства образования РФ.

4. Итоговая аттестация выпускников не может быть заменена оценкой их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

Порядок проведения итоговой аттестации

1. Итоговая аттестация проводится за счет времени, отводимого образовательной программой на квалификационные экзамены.

2. Преподавателями по предметам базового цикла: «Основы законодательства в сфере дорожного движения»; специального цикла: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «В»; профессионального цикла: «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» не позднее, чем за месяц до проведения итоговой аттестации, составляется перечень вопросов по изученному предмету (экзаменационные билеты), который утверждается директором.

3. Мастерами производственного обучения вождению транспортных средств категории «В» не позднее, чем за месяц до проведения аттестации, составляется перечень упражнений по освоению обучения вождению водителей транспортных средств категории «В», который утверждается директором.

4. Не позднее, чем за месяц до начала итоговой аттестации, до сведения обучающихся доводится конкретный перечень вопросов по учебным предметам, входящим в состав итоговой аттестации, а также набор экзаменационных тестов и практических упражнений в соответствии с образовательной программой профессиональной подготовки водителей.

5. Администрацией автошколы составляется расписание консультаций и график проведения итоговой аттестации, который утверждается директором автошколы.

6. Преподаватель:

- организует подготовку кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает контроль за явкой обучающихся на итоговую аттестацию.

7. Мастер производственного обучения вождению транспортного средства (на механической или автоматической трансмиссии):

- организует подготовку учебной закрытой площадки к проведению итоговой аттестации;
- обеспечивает контроль за явкой обучающихся на итоговую аттестацию.

8. Порядок проведения теоретического квалификационного экзамена реализуется с помощью экзаменационных билетов на бумажном носителе:

- обучающиеся, группами не более 10 человек заходят в подготовленный к экзамену кабинет, в котором находятся члены аттестационной комиссии, берут по два экзаменационных билета, каждый из которых включает в себя двадцать вопросов, объявляют комиссии свои имя, отчество, фамилию и номера билетов, садятся на учебные места и заполняют графы Ф.И.О. и дату проведения экзамена;
- по окончании организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания – общее максимальное время выполнения составляет 40 минут, по 20 минут на решение одного билета. К каждому вопросу экзаменационного билета дается несколько вариантов ответа, из которых правильным является только один. Отвечать на вопросы можно в любом порядке;
- по истечении указанного времени отвечать нельзя. Запрещается во время аттестации переговариваться, пользоваться сотовым телефоном или справочной литературой.
- по окончании выполнения задания, обучающиеся подписывают экзаменационные билеты с выполненным заданием, сдают их комиссии и выходят из аудитории;
- после выполнения задания всей учебной группой, комиссия проверяет ответы, выставляет оценки и объявляет их обучающимся;
- положительная оценка выставляется при правильном ответе на 39 или более вопросов, а именно: «отлично» - 40 вопросов из 40; «хорошо» - 39 из 40 «удовлетворительно» - 39 из 40 (при наличии исправлений);
- оценка «неудовлетворительно» выставляется если допущено 2 и более ошибок в вопросах экзаменационных билетов;
- при проведении аттестации комиссия вправе задавать дополнительные вопросы в пределах учебной программы, а также предложить для решения дополнительные экзаменационные билеты для выявления действительных знаний, умений и навыков учащихся.

9. Порядок проведения практической части квалификационного экзамена:

Практическая часть проводится в два этапа:

1. На закрытой площадке автошколы
2. На испытательном (учебном) маршруте в условиях дорожного движения

- практическая часть принимается на транспортных средствах ИП Титлер А.И. (Автошкола РЕГИОН-125), доступных для обучения при освоении образовательной программы;
- при проведении практической части в транспортном средстве должны находиться обучающийся и экзаменатор с помощником;
- для каждого испытательного упражнения на закрытой площадке, а также для заданий на испытательном маршруте определен перечень ошибок, за которые обучающимся начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами;
- каждый из этапов экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе:

На закрытой площадке:

«отлично»- при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов в отведенное время;

«хорошо» - при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов в отведенное время;

«удовлетворительно» - при получении на каждом упражнении не более четырех штрафных баллов в отведенное время;

«неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, в отведенное время

В условиях дорожного движения:

«отлично» - при прохождении маршрута без штрафных баллов;

«хорошо» - при получении не более двух штрафных баллов;

«удовлетворительно» - при получении не более четырех штрафных баллов;

«неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов

Экзамен может быть прекращен досрочно при получении обучающимся оценки «неудовлетворительно»;

- экзамен проводится одним из двух методов: несколько обучающихся осуществляют выполнение упражнений (1 этап) и поездки по испытательному маршруту (2 этап) поочередно или несколько обучающихся осуществляют выполнение упражнений (1 этап) и поездки по испытательному маршруту (2 этап) одновременно. Методика проведения экзамена выбирается в зависимости от количества обучающихся, экзаменаторов и используемых для принятия экзамена транспортных средств;

- общее время выполнения испытательных упражнений (1 этап) для каждого упражнения рассчитывается по формуле, определенной в пунктах 8 и 9 Раздела III Приложения 7 к Административному регламенту министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений (Приказ МВД России от 20.10.2015 N 995), и используется в качестве одного из оценочных параметров при приеме экзамена.

Продолжительность экзамена на испытательном маршруте (2 этап) не менее 20 минут.

- испытательный маршрут и последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяются экзаменатором. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется визуально;

10. Порядок подведения итогов теоретического и практического экзаменов:

- по окончании всех этапов итоговой аттестации проводится заседание комиссии по итоговой аттестации, на котором принимается решение о результате аттестации каждого обучающего (положительном или отрицательном), выдаче успешно прошедшим итоговую аттестацию выпускникам свидетельства о профессии водитель, оформляется протокол итоговой аттестации и подписывается всеми членами комиссии;

- в свидетельство о профессии водитель установленного организацией образца вносятся оценки по предметам, не входящим в перечень итоговой аттестации (квалификационного экзамена), по результатам текущей успеваемости, промежуточной аттестации - из протокола промежуточной аттестации, а по предметам, входящим в перечень итоговой аттестации – из протокола итоговой аттестации.

11. К итоговой аттестации допускаются выпускники, завершившие обучение в рамках программы дополнительного профессионального обучения (курса обучения), выполнившие в полном объеме учебный план, и успешно прошедшие все промежуточные аттестации (не имеющие академические задолженности).

12. Выпускники, не сдавшие экзамен по предыдущему этапу итоговой аттестации (теоретическому, на закрытой площадке), не допускаются к последующему этапу итоговой аттестации.

13. В случае если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какой-либо части экзамена по практическому вождению, пересдача ранее сданных частей экзамена (теоретической части, первого этапа экзамена по вождению) не требуется.

14. Положительные оценки, полученные на теоретической части экзамена действительны в течение 1 (одного) месяца.

Положительная оценка, полученная на первом этапе по практическое вождение, считается действительной в течение срока действия положительной оценки, полученной на теоретической части экзамена.

15. Экзаменуемым, не сдавшим итоговую аттестацию (внутренний квалификационный экзамен), назначается переэкзаменовка в сроки, самостоятельно устанавливаемые Автошколой, но не ранее чем через 7 дней после сдачи предыдущего экзамена (итоговой аттестации), или выдается справка об обучении, по образцу устанавливаемой самостоятельно Автошколой. В исключительных случаях, при наличии уважительных причин, а также технических и иных возможностей, срок переэкзаменовки может быть сокращен.

16. При наличии разногласий между членами аттестационной комиссии в определении оценки уровня знаний и умений выпускника или несогласия выпускника с оценкой аттестационной комиссии качества его знаний и умений возможно проведение повторной аттестации аттестационной комиссией другого состава.

17. Выпускники, не прошедшие всех аттестационных испытаний по неуказанным в настоящем Положении причинам, отчисляются из автошколы ИП Титлер А.И. (Автошкола РЕГИОН-125) без выдачи свидетельства о профессии водителя.

18. Протоколы итоговой аттестации выпускников хранятся в архиве автошколы ИП Титлер А.И. (Автошкола РЕГИОН-125), на протяжении срока, установленного согласно номенклатуре дел организации.

Оформление подготовки, проведения и результатов итоговой аттестации

К началу проведения итоговой аттестации готовится следующий перечень документов:

- приказ директора автошколы о проведении итоговой аттестации;
- приказ директора о создании аттестационной комиссии для проведения итоговой аттестации;
- журнал учета теоретического обучения;
- экзаменационные тестовые билеты;
- перечень упражнений по освоению обучения вождению;
- индивидуальные карточки по обучению вождению;
- экзаменационные листы по вождению;
- протокол итоговой аттестации.

Проведение повторной итоговой аттестации

1. Повторная итоговая аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получившие неудовлетворительные оценки на аттестации, а также не имеющие возможности держать её вместе с группой по уважительным причинам: они проходят аттестацию в дополнительные сроки.
2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ директора автошколы с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание консультаций и аттестаций.
3. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации.
4. По окончании повторной аттестации автошкола ИП Титлер А.И. (Автошкола РЕГИОН-125) подводит итоги и принимает решение о выдаче свидетельства о профессии водителя или отчислении учащегося из образовательной организации, с выдачей (по требованию лица) справки об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому автошколой.